ATTRAVERSAMENTI PEDONALI LUMINOSI

SFHERA S.R.L.
Safety and visual technology

SEDE
Via dell'Artigianato 49
25018
Montichiari (BS)

CONTATTI
info@sfhera.com
(+39) 030 505 2010
www.sfhera.com
P. IVA: IT03754380230

versione 1.1 (2026-05)

Sfhera

Chi Siamo

Produciamo ciò che vendiamo. Questo ci consente di avere il pieno controllo dall'inizio alla fine del processo produttivo, permettendoci di realizzare soluzioni di alta qualità curate nel minimo dettaglio e garantire un efficiente servizio di post vendita.

La Nostra Storia

Sfhera nasce nel 2008 in seguito a molti anni di esperienza nel settore segnaletico. Da subito l'impegno è stato quello di proporre soluzioni innovative e affidabili per migliorare la sicurezza sulle nostre strade. Negli anni abbiamo utilizzato le nostre conoscenze per approfondire nuovi settori coerenti con il nostro percorso.

Attraversamenti Pedonali Luminosi

Ci impegniamo a garantire la sicurezza dei pedoni negli attraversamenti pedonali con soluzioni innovative: sistemi luminosi avanzati, segnaletica integrata, dispositivi intelligenti per il rilevamento del traffico e una piattaforma dedicata per il monitoraggio dei dati.

Elena Alessandria

Elena Alessandria

Roberto Nicotra

Roberto Nicotra

Sfhera®
safety and visual technology

Indice

1

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI LUMINOSI

pagina 07

2

DISPOSITIVI SEGNALATORI

pagina 23

3

GESTIONE

pagina 33

Attraversamenti Pedonali Luminosi

PLUS	09
ZEBRA	15
STRALLO	21

PLUS

La tecnologia è interamente integrata nel palo, senza cavi a vista, con comunicazione diretta tra gli impianti. Dotato di sensore per il rilevamento pedonale o GPS per la sincronizzazione. Disponibile anche con telecamera AI.

UNI / TS
11729
EN
12899 | 13201 | 12352 L2H

ACC **STRUTTURA**
Acciaio rastremato

COLORE
RAL 7024

LED **LAMPADA**
Bianco 5'700 °K

ATTRAVERSAMENTO SMART

SFH00534

Caratteristiche

550 cm fuori terra

da ø 168 a ø 60 mm

230 V o pubblica

Segnale luminoso dettagli a pag. 31

ottica asimmetrica

Report e statistiche

SYNTESY ROAD (pag. 36)

PLUS
GIORNO

PLUS
NOTTE

TECNOLOGIA

Una soluzione completamente integrata nel palo che elimina la necessità di armadi esterni, riducendo tempi, costi e impatto sull'ambiente urbano.

COMPONENTI DELL'IMPIANTO

Sistema radio

Attiva simultaneamente tutte le ottiche lampeggianti dell'attraversamento su entrambi i pali.

Sistema GPS

Sincronizza il lampeggio delle ottiche e delle barre LED dell'impianto e di quelli adiacenti, al fine di rendere omogenea la segnalazione. Non è disponibile in caso di sensore di rilevamento pedoni.

Sensore di rilevamento pedoni

Sensore con tecnologia microonda integrata dal sensore infrarosso a tenda per il rilevamento efficace della presenza di pedoni.

Segnale SLIM

Segnale luminoso a LED bifacciale con spessore di soli 20 mm e con ottiche lampeggianti integrate.

DESIGN

I componenti presentano linee minimali che garantiscono un basso impatto visivo e un inserimento armonico nell'ambiente urbano.

INNOVAZIONI IA

Il sistema PLUS sfrutta l'intelligenza artificiale per generare analisi statistiche avanzate, consultabili direttamente sul portale **SYNTESY.**

FUNZIONI

Rilevamento e analisi del traffico

Generazione di report statistici sulla composizione del traffico distinto nelle due direzioni di marcia.

Rilevamento anomalie

Vengono rilevate diverse situazioni di pericolo o comportamenti illeciti, quali la sosta nei pressi dell'attraversamento pedonale.

Notifiche automatiche

Al rilevamento di illeciti o criticità, il sistema inoltra notifiche istantanee al personale operativo responsabile.

VISUALIZZAZIONE REPORT STATISTICI

I report statistici sono fruibili sulla piattaforma web nella sezione **SYNTESY ROAD** e includono:

- transiti totali
- transiti suddivisi per direzione di marcia
- transiti suddivisi per tipologia di veicolo

Il sistema elabora i dati di traffico in base a intervalli cronologici personalizzabili, garantendo analisi mirate.

ZEBRA

La configurazione base prevede l'installazione su palo luce standard con armadio esterno per l'elettronica e può integrare sensori pedonali o moduli GPS per il coordinamento degli impianti.

UNI / TS
11729

EN
12899 | 13201 | 12352 L2H

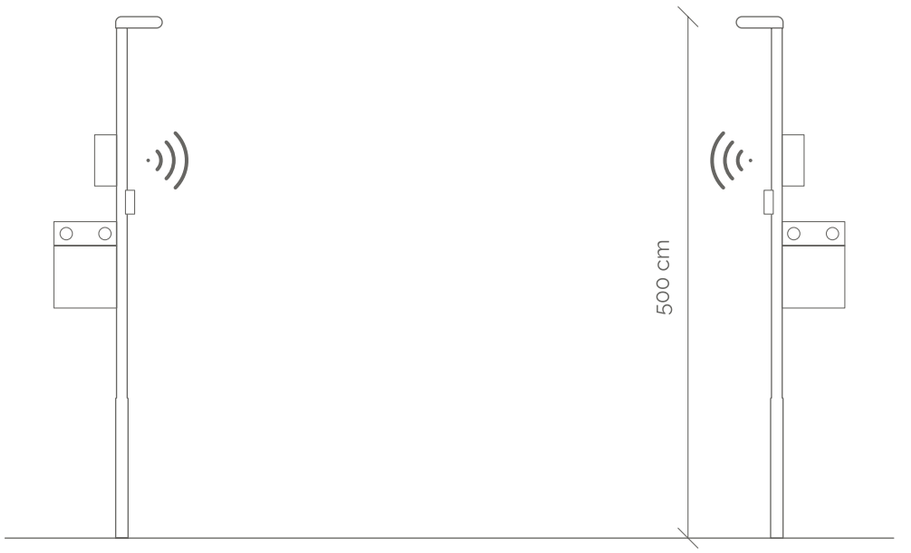
ACC **STRUTTURA**
Acciaio rastremato

COLORE
RAL 7024

LED **LAMPADA**
Bianco 5'700 °K

ATTRAVERSAMENTO

SFH00532



Caratteristiche

- 500 cm fuori terra
- da ø 89 a ø 60 mm
- 230 V o pubblica

Segnale luminoso dettagli a pag. 31

- ottica asimmetrica

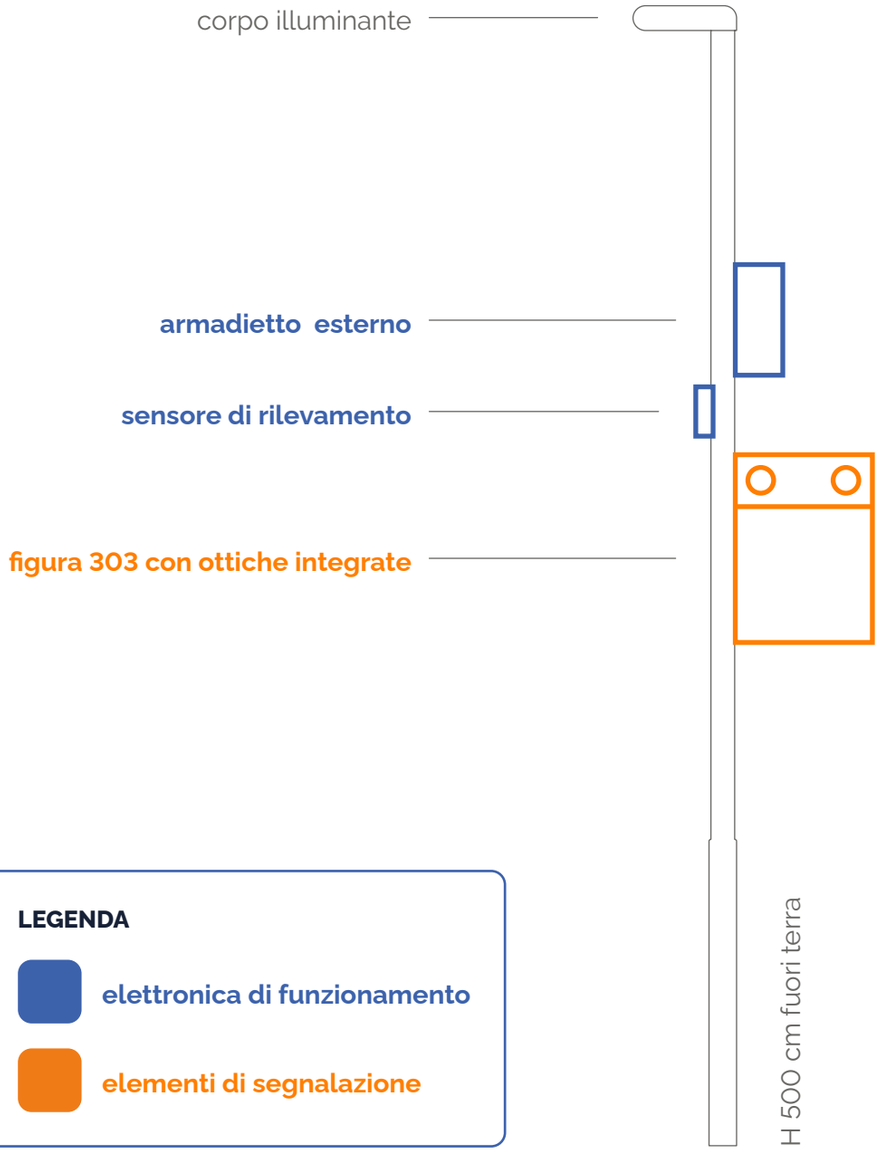
ZEBRA

GIORNO

ZEBRA

NOTTE

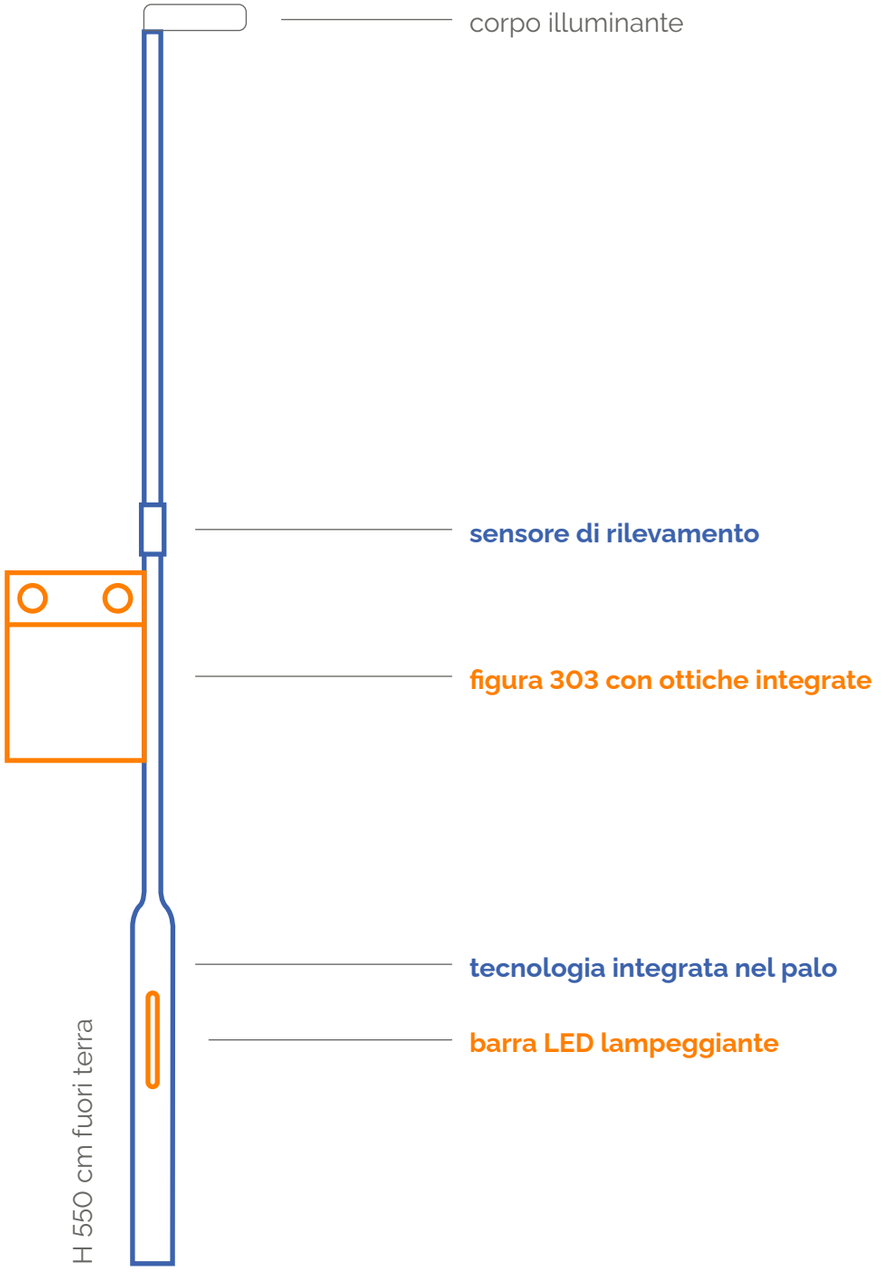
ZEBRA



LEGENDA

- elettronica di funzionamento
- elementi di segnalazione

PLUS



STRALLO

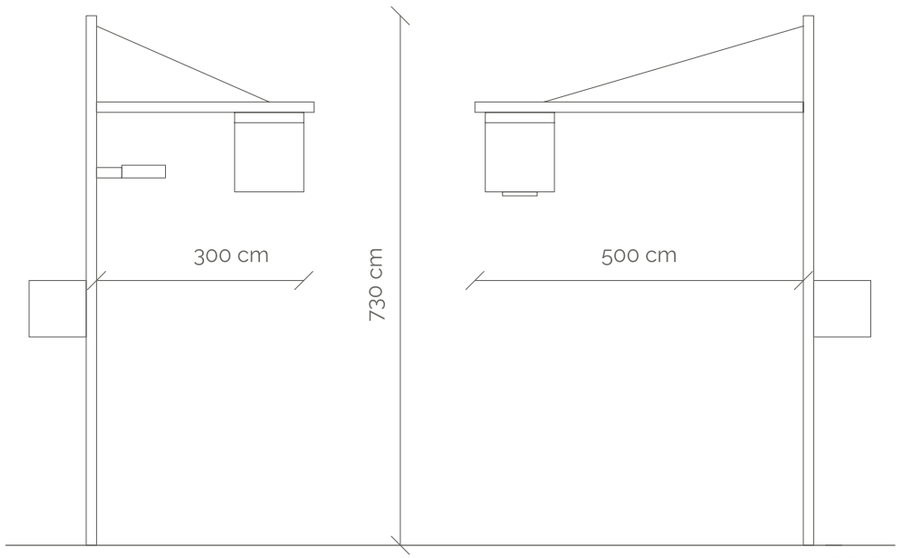
Struttura di arredo urbano con tirante in acciaio, dotata di sbraccio variabile da 300 a 500 cm, con sistema di illuminazione tramite corpo illuminante sul ritto del palo oppure incorporato nel segnale luminoso.

ACC **STRUTTURA**
Acciaio rastremato

COLORE
RAL 7024

LED **LAMPADA**
Bianco 5'700 °K

STRUTTURA A PORTALE



SFH00401A SFH00400

Caratteristiche

730 cm fuori terra

da ø180 a ø140 mm

Segnale luminoso

Dettagli a pagina 27

Sbraccio

sbraccio da 300 a 500 cm

Dispositivi segnalatori

SEGNALE PREAVVISO	25
SALVAPEDONE	26
QUADRATO 90 x 90	27
LAMPEGGIANTE	29
FIGURA 303 SLIM	31

SEGNALE PREAVVISO

Display full-color per segnalazione anticipata (150 m), sincronizzato via radio o cavo con il rilevatore pedonale. L'attivazione alla rilevazione del pedone fornisce un ulteriore elemento di sicurezza.

STRUTTURA
Termoformato ABS

COLORE
Nero

LED
RGB fullColor

DISPLAY A CONTATTI

SFH00532D

Caratteristiche

- 65 x 65 x 10 cm
- 230 VAC

Matrice LED

- 5 mm
- 128 x 128 px

SALVAPEDONE

Sistema di allertamento duplice ultra sottile, disponibile in tre versioni: lampeggio continuo H24, attivazione radio al rilevamento di pedoni o attivazione radar all'avvicinamento di veicoli.

EN
12352 L2H
12352 L8H

AL **STRUTTURA**
Alluminio estruso

COLORE
RAL 7024

OTTICA
Ambra

STANDARD - RADIO - RADAR

CERTIFICATO

CERTIFICATO

Caratteristiche

60 x 28 x 2 cm

200 mm

SFH00305 - 230 VAC monofacciale
SFH00306 - da rete pubblica monofacciale
SFH00307 - fotovoltaico monofacciale

Caratteristiche

60 x 18 x 2 cm

100 mm

SFH00316A - fotovoltaico monofacciale
SFH00316B - fotovoltaico bifacciale
SFH00307 - da rete pubblica bifacciale

QUADRATO 90 x 90

Segnale bifacciale retroilluminato figura 303, progettato per montaggio sopra la carreggiata mediante staffe basculanti. Equipaggiabile con lampada LED per illuminare l'attraversamento.

EN
12899
13201

AL **STRUTTURA**
Alluminio scatolato

COLORE
RAL 9018

LED **LED**
Bianco 5'700 °K

SEGNALE LUMINOSO

SFH00500

SFH00501

Caratteristiche

96 x 96 x 14 cm

230 VAC

Codici

SFH00500 - con lampada

SFH00501 - senza lampada

LAMPEGGIANTE

Sistema lampeggiante funzionante h24 composto da un'ottica singola che rende più efficace la segnalazione di strisce pedonali o altri elementi a cui il conducente è tenuto a prestare particolare attenzione.

EN
12352 L8H

PLC **FONDO**
Policarbonato

COLORE
Nero

LED
Ambra

SISTEMA LAMPEGGIANTE H24

CERTIFICATO

Caratteristiche

ø 200 mm

Kit di alimentazione

230 VAC - SFH00314A

da rete pubblica e batteria - SFH00314B

kit fotovoltaico - SFH00314N

FIGURA 303 SLIM

Segnale luminoso retroilluminato figura 303 con ottiche ø100 mm integrate su fondo nero.

EN
12899
12352 L2H

AL **STRUTTURA**
Alluminio

COLORE
RAL 7024

LED **LED**
Bianco 6'500 °K

CERTIFICATO

Caratteristiche

- 62 x 78 x 2 cm
- ø 100 mm
- 4 ottiche

Codici

SFH00508A - alimentazione 230VAC

SFH00508B - alimentazione da rete pubblica

Gestione

OneBEAT 34

SYNTESY ROAD 36

ONE BEAT

Tecnologia di sincronizzazione automatica delle ottiche lampeggianti che assicura un'attivazione sincronizzata tra tutti gli elementi luminosi che costituiscono gli impianti di attraversamento pedonale.

I VANTAGGI DI OneBEAT

Segnalazione più efficace

Il lampeggio sincronizzato e omogeneo del sistema assicura una segnalazione coordinata di attraversamenti e ostacoli. Questa tecnologia si rivela determinante nei viali con ottiche multiple, dove l'allineamento visivo migliora nettamente la percezione del pericolo da parte dei conducenti.

Nessun cavo, nessuno scavo

Il sistema ha il grande vantaggio di non richiedere scavi poiché non necessita di connessioni cablate e si sincronizza automaticamente in pochissimo tempo.

Sistema scalabile

OneBEAT garantisce la scalabilità dell'impianto attraverso la sostituzione rapida dei componenti. Il riconoscimento e la sincronizzazione tra i dispositivi avvengono in modo automatico, eliminando la necessità di configurazioni tecniche sul campo.

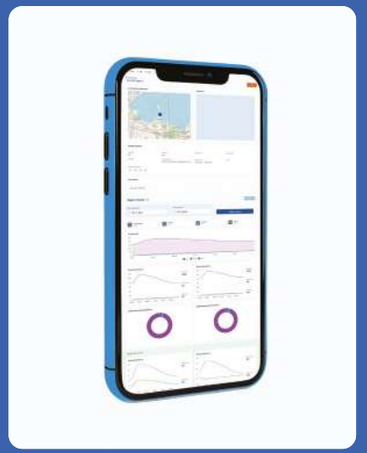
SYNTESY ROAD

VISUALIZZAZIONE DATI

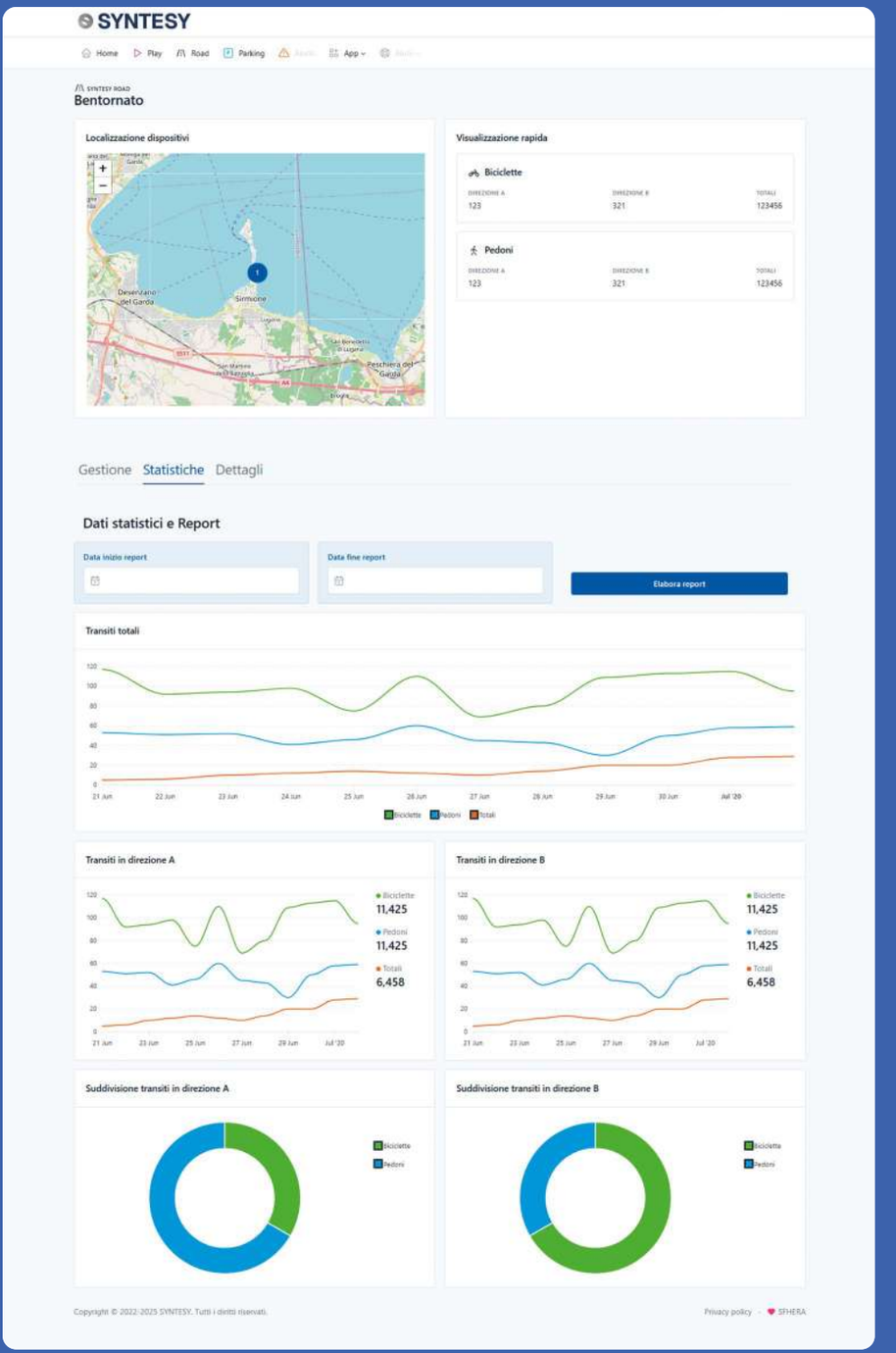
La piattaforma aggrega e organizza i dati raccolti dalla rete di attraversamenti pedonali smart, ottimizzando la gestione dell'infrastruttura urbana.

Statistiche

Generazione di report statistici per intervalli di tempo personalizzati relativi ai transiti suddivisi nelle direzioni e per la tipologia di veicolo.



La piattaforma assicura l'accesso multi dispositivo, ottimizzando l'esperienza d'uso su postazioni fisse e dispositivi mobili.



Legenda

- altezza fuori terra
- alimentazione
- sezione circolare
- fascio luminoso
- sbraccio
- dimensioni
- diametro
- ottica
- passo tra pixel
- risoluzione matrice

SFHERA S.R.L.
Safety and visual technology